Magdalena Szczygieł-Mitrus
Radna Rady Miasta Lublin

Lublin, dn. 23.11.2026 r.



Szanowny Pan Dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Lublin
Pana Jarosława Pakuły

INTERPELACJA

W sprawie zmiany organizacji ruchu i likwidacji jednego z przejść dla pieszych na ul. Sowińskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Radziszewskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Sowińskiego i Radziszewskiego, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości **likwidacji jednego z dwóch istniejących przejść dla pieszych przez ul. Sowińskiego przejścia zlokalizowanego bezpośrednio w sąsiedztwie kładki pieszej nad jezdnią.**

Ulica Sowińskiego stanowi istotny element układu komunikacyjnego Lublina, łączący północną i południową część miasta. Jednocześnie przebiega przez obszar o dużej koncentracji obiektów akademickich, co przekłada się na znaczne natężenie zarówno ruchu kołowego, jak i pieszego. W rejonie skrzyżowania z ul. Radziszewskiego funkcjonują obecnie dwa przejścia naziemne przez ul. Sowińskiego, a także kładka umożliwiająca pieszym bezkolizyjne przekroczenie jezdni. Takie rozwiązanie zapewnia pieszym kilka możliwości przemieszczania się, jednak może również negatywnie wpływać na płynność ruchu kołowego. W godzinach największego natężenia ruchu, szczególnie w okresie roku akademickiego, częste zatrzymywanie pojazdów przed przejściami może przyczyniać się do powstawania zatorów komunikacyjnych i wydłużenia czasu przejazdu ulicą Sowińskiego. Utrudnienia te dotyczą zarówno kierowców samochodów osobowych, jak i pojazdów komunikacji miejskiej. Problem ten był już wcześniej sygnalizowany przez Mieszkańców i opisywany w lokalnych mediach.

Co istotne, postulat ograniczenia liczby przejść dla pieszych na ul. Sowińskiego w miejscu funkcjonowania kładki pojawił się również w wypowiedziach uczestników konsultacji społecznych dotyczących Standardów Mobilności Miejskiej.

Zdaję sobie sprawę, że w przeszłości Miasto Lublin zajmowało stanowisko przeciwne likwidacji przejść w tym rejonie, wskazując na konieczność zapewnienia odpowiedniej dostępności komunikacyjnej pieszym. Pragnę jednak podkreślić, że przedstawiana przeze mnie propozycja **nie zakłada całkowitej likwidacji naziemnych możliwości przekraczania ul. Sowińskiego.** Postuluję rozważenie usunięcia wyłącznie jednego przejścia, znajdującego się bezpośrednio przy kładce, przy jednoczesnym zachowaniu drugiego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania. Takie rozwiązanie mogłoby stanowić kompromis pomiędzy potrzebą usprawnienia ruchu pojazdów a koniecznością zapewnienia bezpiecznej i dostępnej komunikacji pieszej.

Warto również zauważyć, że kładka została w 2016 roku poddana gruntownemu remontowi, współfinansowanemu ze środków Miasta Lublin. Obiekt został także wyposażony w rozwiązania służące poprawie dostępności dla osób z ograniczoną mobilnością. Zasadne wydaje się zatem przeanalizowanie możliwości efektywniejszego wykorzystania istniejącej infrastruktury, przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz rodziców z wózkami dziecięcymi.

W mojej ocenie utrzymywanie dwóch przejść naziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej kładki powinno zostać ponownie poddane ocenie, szczególnie w kontekście możliwości poprawy płynności ruchu na jednej z ważniejszych ulic łączących północną i południową część Lublina.

Liczę na ponowne, merytoryczne rozpatrzenie przedstawionego postulatu oraz wskazanie możliwości wdrożenia rozwiązania, które pozwoli usprawnić ruch przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i dostępności dla pieszych.

Z poważaniem,

/-/ Magdalena Szczygieł-Mitrus
Radna Rady Miasta Lublin