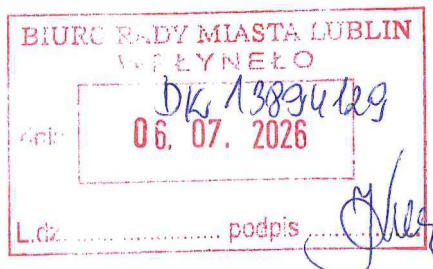




## RADNY RADY MIASTA LUBLIN TOMASZ GONTARZ



Lublin, 6 lipca 2026 r.



**Pan dr Krzysztof Żuk**

**Prezydent Miasta Lublin**

*za pośrednictwem:*

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Jarosława Pakuły

### INTERPELACJA

**w sprawie nocnej obsługi komunikacyjnej Dworca Lublin oraz realizacji deklaracji zawartych w odpowiedzi na interpelację z dnia 7 kwietnia 2025 r. (znak sprawy: BRM-II.0003.1.94.2025)**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662), ponownie zwracam się w sprawie dostosowania komunikacji miejskiej do potrzeb pasażerów korzystających z Dworca Lublin w godzinach nocnych.

W dniu 7 kwietnia 2025 r. złożyłem interpelację w sprawie integracji komunikacji miejskiej z rozkładem PKP na dworcu Lublin Główny, w której – w pytaniu pierwszym – zwróciłem się wprost o informację, czy ZDiTM rozważa dostosowanie rozkładu jazdy autobusów nocnych (N1, N2, N3) do godzin przyjazdu pociągów. W odpowiedzi z dnia 22 kwietnia 2025 r. (znak: SL-S.053.45.2025) Zastępca Prezydenta Pan Tomasz Fulara zadeklarował, że siatka połączeń w obrębie Dworca Lublin „podlega stałemu monitorowaniu pod względem natężenia ruchu pasażerów”, poinformował o skomunikowaniu od 1 maja 2025 r. kursów autobusów z przyjazdami pociągów IC „Strzelecki” z Zielonej Góry oraz IC „Stryjeńska” z Wrocławia, a także o „stałym kontakcie z przedstawicielami Polskich Kolei Państwowych”. Odpowiedź dotyczyła jednak wyłącznie kursów wieczornych i nie odniosła się do istoty pytania o funkcjonowanie komunikacji nocnej.

Tymczasem analiza obowiązujących rozkładów jazdy ZDiTM (stan od 27 czerwca 2026 r.) prowadzi do następujących ustaleń:



## RADNY RADY MIASTA LUBLIN TOMASZ GONTARZ



1. spośród trzech funkcjonujących w Lublinie linii nocnych (N1, N2, N3) **wyłącznie linia N3** (Skansen – Abramowice) obsługuje przystanki Dworzec Lublin;
2. linia N3 kursuje wyłącznie w noc z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę – co oznacza, że **przez pięć nocy w tygodniu, od niedzieli do czwartku, Dworzec Lublin po zakończeniu kursów linii dziennych pozostaje całkowicie pozbawiony obsługi komunikacji miejskiej;**
3. linia N1 (Paderewskiego – Żeglarska) przecina Śródmieście, omijając dworzec, natomiast linia N2 (Dworzec Świdnik Miasto – Gęsia) obsługuje dworzec kolejowy w Świdniku oraz Dworzec Północny, lecz omija dworzec metropolitalny.

Trudno o bardziej wymowny obraz braku integracji systemu transportowego: obiekt, który zgodnie z deklaracjami władz miasta miał stanowić centralny, zintegrowany węzeł przesiadkowy Lublina, w nocy jest omijany przez dwie z trzech linii nocnych, a trzecia dojeżdża do niego jedynie w dwie noce weekendowe.

Problem nie jest teoretyczny. Zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy pociąg IC „Stryjeńska” z Wrocławia przyjeżdża na stację Lublin Główny codziennie o godz. 23:52, IC „Smok Wawelski” z Krakowa o godz. 22:41, a IC „Strzelecki” z Zielonej Góry i Gorzowa Wielkopolskiego o godz. 22:35. Warto przy tym odnotować, że w odpowiedzi z dnia 22 kwietnia 2025 r. wskazywano na skomunikowanie kursów autobusów z przyjazdem pociągu IC „Stryjeńska” o godz. 23:14 – tymczasem obecnie pociąg ten przyjeżdża blisko 40 minut później. Pasażerowie kończący nim podróż w noc od niedzieli do czwartku nie mają do dyspozycji żadnego kursu linii nocnej, a w noc weekendowe najbliższy nocny odjazd z przystanku Dworzec Lublin w kierunku Śródmieścia (linia N3) następuje dopiero o godz. 0:37. Na powyższy problem wskazywałem już w interpelacji z kwietnia 2025 r. – pasażerowie kolei pozostają jednak nadal bez adekwatnej oferty transportu publicznego.

**W związku z powyższym, działając w uzasadnionym interesie publicznym, jakim jest dbałość o wysoką dostępność transportu publicznego, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:**

1. Czy deklarowane w odpowiedzi z dnia 22 kwietnia 2025 r. „stałe monitorowanie” siatki połączeń w obrębie Dworca Lublin objęło obsługę nocną? Proszę o wskazanie, jakie analizy w tym zakresie przeprowadzono od kwietnia 2025 r., jakie były ich wyniki



## RADNY RADY MIASTA LUBLIN TOMASZ GONTARZ



oraz dlaczego – po ponad roku – nie doprowadziły one do objęcia dworca obsługą nocną we wszystkie dni tygodnia.

2. **Ile kursów komunikacji miejskiej odjeżdża z przystanków Dworzec Lublin w przedziale od godz. 23:00 do godz. 4:30, w podziale na poszczególne dni tygodnia?** Proszę o pełne zestawienie wraz ze wskazaniem numerów linii i godzin odjazdów.
3. **Czy ZDiTM rozważa objęcie Dworca Lublin obsługą linii nocnych we wszystkie dni tygodnia?** Proszę o informację, czy analizowano korektę tras linii N1 lub N2 w celu obsługi dworca lub uruchomienie kursów linii N3 w nocne robocze, skomunikowanych z przyjazdami ostatnich pociągów dalekobieżnych, oraz o podanie ewentualnego harmonogramu takich zmian.
4. **Jakie konkretne ustalenia dotyczące skomunikowania komunikacji miejskiej z nocnymi przyjazdami pociągów zapadły od kwietnia 2025 r. w ramach deklarowanego „stałego kontaktu z przedstawicielami Polskich Kolei Państwowych”?** Proszę o wskazanie dat, uczestników i przedmiotu tych uzgodnień.
5. **Jaki byłby szacunkowy koszt uruchomienia nocnej obsługi Dworca Lublin w nocne robocze – w ujęciu dodatkowej pracy eksploatacyjnej (wozokilometry) oraz środków budżetowych w skali roku?**
6. **Czy powyższe zmiany mogą zostać wprowadzone wraz z powakacyjnym rozkładem jazdy, tj. od września 2026 r.?** Jeżeli nie – proszę o wskazanie konkretnych przeszkód oraz realnego terminu wdrożenia.

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie w terminie 14 dni, zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym.

*Z wyrazami szacunku,*

(-)

**Tomasz Gontarz**

Radny Rady Miasta Lublin