



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-5.054.1.2026

Warszawa, 02 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17505 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje obecnie analizę dotyczącą uwarunkowań realizacji szeroko rozumianych systemów transportu szynowego (w tym metra) w największych polskich miastach. Analizie poddane będą systemy transportu szynowego obejmujące metro ciężkie, metro lekkie (LRT/premetro) oraz szybką kolej aglomeracyjną. Wśród zagadnień objętych badaniem będą m.in. uwarunkowania administracyjno-legislacyjne i finansowe, *benchmarking* rozwiązań zagranicznych, *scoring* urbanistyczno-transportowy, czy też wstępna analiza kosztów i korzyści. Obecnie zakłada się, że wstępne analizy mogłyby zostać opracowane do końca lipca br. Jednym z analizowanych miast, ze względu na liczbę mieszkańców, pełnią rolę jako ośrodka wschodniej części Polski, będzie Lublin. Nie przesądzono równocześnie, że lista miast pozostanie zamknięta i niezmienna.

W kontekście Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku przyjętej przez Radę Ministrów w 2019 roku należy podkreślić, że wskazano możliwość realizacji „w oparciu o zidentyfikowane potrzeby i dostępne zasoby” zadania polegającego na budowie metra lub linii tramwajowych „w aglomeracjach dysponujących lub planujących budowę takich środków transportu miejskiego”. Warszawa została wprost wskazana ze względu na istnienie systemu metra w czasie opracowania strategii jedynie w tym mieście. Natomiast zapisy Strategii nie ograniczają tego rozwiązania innym aglomeracjom.

Obowiązujące oraz przygotowywane obecnie dokumenty strategiczne w Polsce wspierają ogólnie rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej i transportu zbiorowego, bez rozstrzygnięcia o wykorzystaniu konkretnej technologii. Wobec braku przesądzeń w tym zakresie w przedmiotowych dokumentach wskazana analiza pozwoli na uwzględnienie tych zagadnień w toku przygotowania w przyszłości zadań m.in. w ramach nowej polityki transportowej państwa.

Odnosząc się do kwestii finansowania potencjalnego zadania tego typu zwracam uwagę, że ze względu na wstępny etap uzgodnień dotyczących budżetu europejskiego po 2028 r. obecnie jest zbyt wcześnie, aby przesądzać o konkretnym budżecie przypadającym Polsce oraz podziale tych środków w przyszłej perspektywie finansowej UE. Obecnie w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej trwają prace koncepcyjne w tym zakresie. Ze względu na toczące się obecnie prace nad przyszłą perspektywą (w tym alokacją), nie jest możliwe aktualnie dokonanie przesądzeń dotyczących szczegółowych kwestii finansowych.

Przywołana wypowiedź odnosząca się do możliwości budowy metra odnosiła się do potrzeby rozbudowy transportu publicznego w miastach i aglomeracjach w tym metra w dużych miastach. Jak wskazano przygotowywana analiza pozwoli na ocenę możliwych i dostępnych rozwiązań w poszczególnych przypadkach biorąc pod uwagę lokalne uwarunkowania i dostępność środków finansowych.

Należy podkreślić, że wszystkie dokumenty strategiczne podlegają odpowiednim konsultacjom. Dlatego w toku procesu przygotowania dokumentów strategicznych w oparciu m.in. o wyniki wskazanej analizy prowadzone będą konsultacje z właściwymi podmiotami i jednostkami samorządu terytorialnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu