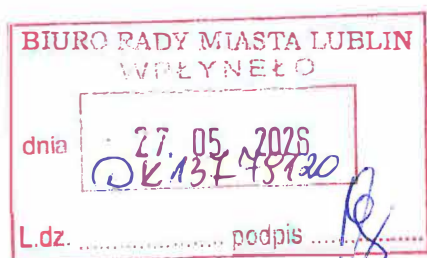


Lublin, dnia 26 maja 2026 r.

Piotr Gawryszczak  
Radny Rady Miasta Lublina



*Pan*  
*Krzysztof Żuk*  
*Prezydent Miasta Lublina*

za pośrednictwem:

*Pana*  
*Jarosława Pakuły*  
*Przewodniczącego Rady Miasta Lublina*

### Interpelacja

Na wielu rondach w mieście ruch uliczny powoduje powstawanie korków. Obecnie sytuacja jest taka, że nie rondo na tzw. „lewoskręt” wjeżdża kilka, a najwyżej kilkanaście samochodów i już więcej się tam nie mieści. Wiele samochodów usiłuje wjechać i blokuje jadących za chwilę kierowców nadjeżdżających z lewej, a ci muszą czekać, gdyż nie mają możliwości jazdy.

Uważam, że rozwiązaniem tego problemu mogłoby być wprowadzenie rozwiązania powodującego taki ruch, w którym wjeżdżający na zielonym świetle na rondo kierowca może na tym samym świetle zjechać w prawo, pojechać na wprost i zjechać w lewo.

Oczywiście wymaga to od pracowników podległych Panu Prezydentowi takie rozwiązania ruchu pieszego na częściach przejść, aby jak najłatwiej umożliwić komunikację pieszą.

Moją propozycję w tym względzie określa załącznik graficzny. Oczywiście jeśli byłyby jakieś uwagi i poprawki do tego rozwiązania bardzo proszę o ich wprowadzenie.

Przyjęcie rozwiązania wjazdu i zjazdu na rondzie przy jednym świetle zielonym spowoduje płynność ruchu i ograniczenie zatorów na ulicach naszego miasta, a tym samym poprawienie jakości powietrza przy mniejszej emisji spalin.

Proponuję wprowadzenie takiego rozwiązania na jednym z rond w Lublinie celem przetestowania skuteczności takiego rozwiązania.

Z poważaniem

Miejsca oznaczone kolorem żółtym to jazda samochodem i przejścia dla pieszych (na zielonym świetle)

Później robimy podobne działanie albo z prawej albo z lewej od ulicy oznaczonej literą A.

