

Lublin, 30 kwietnia 2026 roku

Radosław Skrzetuski
Radny Rady Miasta Lublin



**Szanowny Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin**
za pośrednictwem
**Szanownego Pana Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Interpelacja

ws. liczby autobusów niezbędnych do obsługi linii komunikacji miejskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie licznych sygnałów napływających od mieszkańców zwracam się z interpelacją dotyczącą funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie, w szczególności w zakresie dostępności oraz niewystarczającej częstotliwości taboru autobusowego.

Mieszkańcy wskazują na powtarzające się problemy związane z przepelnieniem autobusów, nieregularnością kursowania oraz niewystarczającą częstotliwością połączeń na wielu liniach. Jednocześnie w przestrzeni publicznej dostępne są jedynie fragmentaryczne i ogólne informacje dotyczące liczby pojazdów pozostających w dyspozycji miejskiego przewoźnika, co uniemożliwia rzetelną ocenę funkcjonowania całego systemu transportowego.

Z dostępnych danych wynika, że na terenie Lublina funkcjonuje około 60 linii autobusowych, natomiast flota MPK Lublin liczy około 280 pojazdów. Mając na uwadze, że każda linia wymaga jednoczesnej obsługi przez kilka pojazdów, powstają uzasadnione wątpliwości, czy obecna liczba autobusów jest wystarczająca dla zapewnienia sprawnego i punktualnego transportu publicznego. Brak szczegółowych, publicznie dostępnych danych w tym zakresie utrudnia zarówno kontrolę społeczną, jak i merytoryczną ocenę polityki transportowej miasta.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji, w szczególności:

Jaka jest dokładna liczba autobusów niezbędnych do obsługi wszystkich linii autobusowych w Lublinie w godzinach szczytu oraz poza godzinami szczytu?

Ile autobusów faktycznie wyjeżdża na trasy w dni robocze w godzinach szczytu oraz poza godzinami szczytu?

Ile pojazdów pozostaje w rezerwie technicznej oraz jaki jest ich procentowy udział w całej flocie?

Jaka jest średnia oraz maksymalna liczba autobusów przypadających na jedną linię komunikacyjną?

Jaki jest procent kursów realizowanych zgodnie z rozkładem jazdy w godzinach szczytu i poza nim?

Ile kursów dziennie nie jest realizowanych w ogóle?

Na których liniach występują największe opóźnienia i przepełnienia?


Jak wygląda szczegółowy podział obsługi linii pomiędzy MPK Lublin a operatorów zewnętrznych, wraz z liczbą pojazdów wykorzystywanych przez każdego z przewoźników?

Czy w ostatnich latach prowadzone były analizy wskazujące na ewentualny niedobór taboru autobusowego? Jeśli tak, proszę o ich udostępnienie.

Czy obecna liczba autobusów pozwala na utrzymanie obowiązujących rozkładów jazdy bez opóźnień i przepełnień? Proszę o jednoznaczną ocenę w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia niedoborów taborowych – jakie działania zostały lub zostaną podjęte w celu poprawy sytuacji, w szczególności:
czy planowane jest zwiększenie floty autobusowej,
w jakiej skali,
w jakim terminie,
z jakich źródeł finansowania?

Proszę o przedstawienie odpowiedzi w sposób precyzyjny, liczbowy i kompletny, wraz z odniesieniem do aktualnych danych operacyjnych.

Z poważaniem

Radosław Skrzetuski
Radny Rady Miasta Lublin