



**Konrad  
WCISŁO**  
RADNY RADY MIASTA LUBLIN

Lublin, dnia 14.04.2026 roku

**Sz. P. Krzysztof Żuk**

**Prezydent Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Sz. P. Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

***Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rondzie im.  
płk. Ryszarda Kuklińskiego w Lublinie.***

*Szanowny Panie Prezydencie,*

zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na rondzie im. płk. Ryszarda Kuklińskiego w Lublinie, w szczególności poprzez rozważenie wprowadzenia całodobowej sygnalizacji świetlnej oraz przeprowadzenie szczegółowych analiz w tym zakresie.

W ostatnim czasie ponownie doszło w tym miejscu do zdarzeń drogowych. Z dostępnych informacji medialnych wynika, że w dniu 11 kwietnia 2026 r. w godzinach nocnych doszło do kolizji dwóch pojazdów, a co istotne, podobna sytuacja miała miejsce również dzień wcześniej w tych samych okolicznościach. W obu przypadkach kluczowym czynnikiem była wyłączona sygnalizacja świetlna oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Nie jest to sytuacja incydentalna. W ostatnich miesiącach wielokrotnie dochodziło tam do kolizji, również w sytuacjach, gdy sygnalizacja nie funkcjonowała lub była wyłączona w godzinach nocnych. Zdarzenia te wskazują na powtarzalny problem organizacji ruchu w tym miejscu.

Rondo to charakteryzuje się nietypową organizacją ruchu w porównaniu do klasycznych rond, co może wprowadzać kierowców w błąd. W szczególności sytuacje, w których pojazdy zjeżdżające z ronda posiadają pierwszeństwo, są sprzeczne z intuicyjnym odbiorem wielu uczestników ruchu, co znacząco zwiększa ryzyko kolizji.



[konrad.wcislo@lublin.eu](mailto:konrad.wcislo@lublin.eu)



502 645 999

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Miasto Lublin prowadziło w ostatnich latach analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rondzie im. płk. Ryszarda Kuklińskiego?
2. Jak wygląda statystyka zdarzeń drogowych w tym miejscu w ostatnich 3 latach?
3. Czy rozważane było wprowadzenie całodobowej sygnalizacji świetlnej na tym rondzie?
4. Czy istnieje możliwość pilnego uruchomienia sygnalizacji świetlnej w trybie całodobowym jako rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo?
5. Czy planowane są zmiany organizacji ruchu lub dodatkowe oznakowanie w celu ograniczenia liczby zdarzeń drogowych?
6. Czy możliwe jest przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla tego skrzyżowania przez niezależnych ekspertów?

W mojej ocenie wprowadzenie całodobowej sygnalizacji świetlnej, nawet kosztem chwilowego wydłużenia czasu przejazdu, może znacząco ograniczyć liczbę zdarzeń drogowych i poprawić bezpieczeństwo mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

/-/ Konrad Wcisło

Radny Miasta Lublin