



Radny Rady Miasta Lublin
dr Robert Derewenda
robert.derewenda@lublin.eu

Lublin, dnia 14 kwietnia 2026 r.



Sz. P.
dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P.
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Uprzedzając możliwą odmowę odpowiedzi na poniższą interpelację (patrz odpowiedź Zastępcy Prezydenta Tomasza Fulary z dn. 4.10.2024 r.) wyjaśniam, że przedmiotowa interpelacja dotyczy sprawy o istotnym znaczeniu dla Gminy i jej mieszkańców (zgodnie z: art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.).

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego (zgodnie z powyższym przepisem):

Plac Litewski wraz z Krakowskim Przedmieściem, w tym z deptakiem wytyczonym na Krakowskim Przedmieściu, stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w ścisłym centrum Lublina – nie tylko dla pieszych, ale również dla rowerzystów.

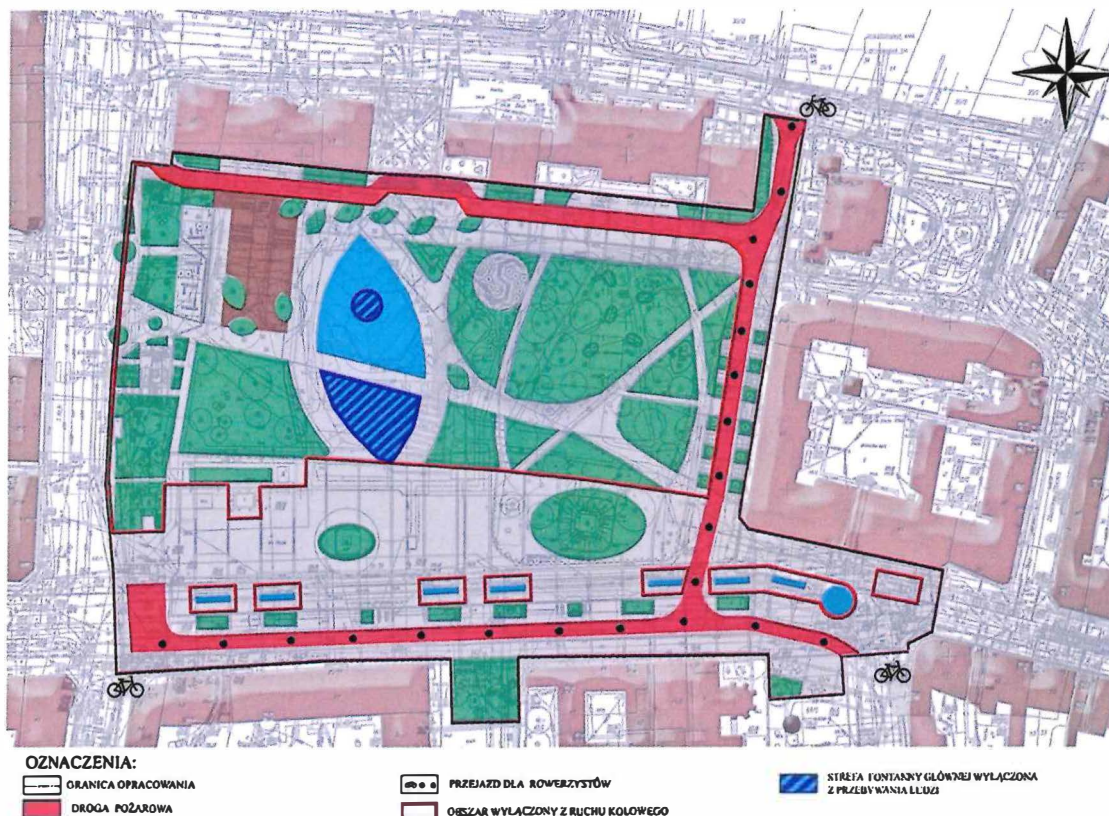
Na podstawie Uchwały nr 1076/XLI/2018 Rady Miasta Lublin z dnia 22 marca 2018 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z Placu Litewskiego, wskazano, że dopuszczalne jest poruszanie się rowerem po placu wyłącznie po wyznaczonych ciągach komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do tej uchwały. Z analizy obowiązujących przepisów oraz ich funkcjonowania w przestrzeni publicznej wynika, że w obrębie placu brak jest czytelnych i jednoznacznych oznaczeń wskazujących przebieg tras, po których dopuszczony jest ruch rowerowy.

W praktyce oznacza to, że użytkownik placu, nawet działający w dobrej wierze, nie jest w stanie ustalić, gdzie może poruszać się zgodnie z regulaminem. Trudno bowiem oczekiwać od mieszkańców, aby każdorazowo zapoznawali się z dokumentacją uchwały i analizowali załącznik graficzny w celu ustalenia dopuszczalnej trasy przejazdu.

Poniżej zamieszczam załącznik graficzny do tejże uchwały.



ZALĄCZNIK GRAFICZNY



W związku z powyższym zwracam się z pytaniami:

1. Czy na terenie Placu Litewskiego zostały w sposób trwały i czytelny oznaczone trasy, po których dopuszczony jest ruch rowerowy, zgodnie z załącznikiem nr 1 do wskazanej uchwały?
2. Jeśli tak – w jaki sposób oraz w których miejscach dokonano tych oznaczeń?
3. Jeśli nie – czy Miasto planuje wprowadzenie czytelnego oznakowania tych tras, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich użytkowników placu oraz umożliwić rowerzystom poruszanie się zgodnie z obowiązującymi przepisami?
4. Która jednostka organizacyjna odpowiada za utrzymanie i ewentualne oznakowanie tych ciągów komunikacyjnych?
5. Czy od czasu przebudowy Placu Litewskiego zostały wytyczone wjazdy i zjazdy dla ruchu rowerowego umożliwiające bezpieczne i czytelne wyprowadzenie ruchu rowerowego z terenu placu oraz deptaka Krakowskiego Przedmieścia do otaczającego układu drogowego?
6. Czy przebieg tras dopuszczonych do ruchu rowerowego na Placu Litewskim i deptaku jest skorelowany z istniejącą infrastrukturą rowerową w jego otoczeniu, w szczególności z drogami dla rowerów prowadzącymi do placu i z niego wychodzącymi?



Radny Rady Miasta Lublin
dr Robert Derewenda
robert.derewenda@lublin.eu

Można z tego wyciągnąć wniosek, że w obecnym stanie regulamin funkcjonuje w dużej mierze wyłącznie „na papierze”, natomiast w przestrzeni publicznej nie został przełożony na czytelne i praktyczne rozwiązania dla użytkowników Placu Litewskiego.

Jeżeli bowiem na etapie projektowania tej przestrzeni przyjęto określone rozwiązania dotyczące ruchu rowerowego i wskazano konkretne trasy jego dopuszczenia, to należałoby oczekiwać, że będą one nie tylko czytelnie oznakowane, ale również funkcjonalnie powiązane z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi i trasami rowerowymi prowadzącymi do placu i z niego wychodzącymi.

Brak czytelnego oznakowania, a także ewentualny brak spójności tych tras z otaczającą infrastrukturą rowerową, może wskazywać, że przyjęte rozwiązania nie zostały w pełni przełożone na praktykę lub nie tworzą jednolitej, funkcjonalnej koncepcji komunikacyjnej. Taka sytuacja nie sprzyja bezpieczeństwu użytkowników: zarówno rowerzystów, jak i pieszych.

Jednocześnie należy podkreślić, że wyłączenie z ruchu samochodowego tak istotnej części centrum miasta wymaga szczególnej dbałości o spójny i dobrze zaprojektowany układ komunikacyjny dla pozostałych uczestników ruchu, w tym pieszych, rowerzystów oraz użytkowników urządzeń transportu osobistego, takich jak hulajnogi.